



## DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE PODBREZOVÁ

Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť, ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Podbrezová (ďalej len „AS“), vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok (ďalej len „DPP“) , ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku a parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli AS.

### 1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru AS je povolený iba:

- 1.1 Autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch.
- 1.2 Autobusom zaistujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody uzatvorenej medzi Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, akciová spoločnosť (ďalej len „SAD ZV“) a prevádzkovateľom autobusu, alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť.
- 1.3 Vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností.
- 1.4 Vozidlám SAD ZV zabezpečujúcim prevádzku AS , vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie AS , vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

### 2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli AS sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- 2.1 Dopravné značenie v areáli AS.
- 2.2 Najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.
- 2.3 Zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobilé a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
- 2.4 Pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania nástupišťa vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností-vyťažnosti stanovišť.
- 2.5 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prístupná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
  - prímestské autobusové linky: 5-10 minút
  - diaľkové autobusové linky: 10-15 minút
  - medzinárodné autobusové linky: 15- 20 minút
- 2.6 Pre vystupovanie cestujúcich u spojov končiacich na AS slúžia ako výstupište priestor pred prevádzkovou budovou AS. U pokračujúcich spojov cestujúci na vystúpenie použijú priestor pred výpravnou budovou a autobus potom pokračuje na nástupište, z ktorého má určený odchod.
- 2.7 Vodič je povinný dodržiavať vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na prevádzkovateľom určenom nástupišti, pričom je prísne zakázané zdržiavať sa na výstupišti a nástupišti dlhšie, ako je potrebné pre vystúpenie a nastúpenie cestujúcich. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

### 3. Parkovanie vozidiel

- 3.1 V priestoroch AS je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených. Toto ustanovenie sú



vodiči povinní bezpodmienečne dodržiavať. Na príjazdovej komunikácii je po celej dĺžke od vjazdu z ulice Štúrov Rad až po výstupišť cestujúcich zákaz zastavenia. Na ostatných komunikáciách je zákaz stáť s tým, že vodič nesmie počas zastavenia opustiť vozidlo. Pojmy „zákaz stáť“ a „zákaz zastavenia“, použité v tomto odstavci, je nutné chápať a dodržiavať v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a stáť s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

- 3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo AS. Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi kratšie ako 45 min. je povolené len na nástupišti, ktoré je pridelené spoju, ktorým bude vozidlo pokračovať a len v prípade, ak z tohto nástupišťa neodchádza iný spoj, ktorý by bol týmto vozidlom obmedzený. Prevádzkovateľ AS je oprávnený povoliť, resp. zakázať v osobitom prípade parkovanie aj na inom nástupišti, než je pridelené spoju nasledujúcemu.
- 3.3 V prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi.
- 3.4 Vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody, vzniknuté počas odstavenia vozidla. V priestoroch AS je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

#### 4. Pohyb chodcov

V priestore AS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupišťia sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný

#### 5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci Poverený zamestnanec (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Pri výkone kontroly je oprávnený:

- 5.1 Vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli AS.
- 5.2 V súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

#### 6. Prevádzková doba

- 6.1 Prevádzková doba AS ( ul. Štúrov Rad) je stanovená: nepretržite.

#### 7. Informácia pre cestujúcich

- 7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupišťiach a na spoločnej vývesnej tabuli.

#### 8. Povinnosti vodičov vozidiel

- 8.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáťia:
  - 8.1.1 na výstupišti
  - 8.1.2 v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami
- 8.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupišťia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom



časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.

- 8.3 Vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, povinní v celom areáli AS po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- 8.4 Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Vodiči vozidiel sú povinní informovať službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník) o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.
- 8.5 Vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby, (vrátane ručného umývania a čistenia), vozidiel v areáli AS .
- 8.6 V priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia okrem viditeľne označeného a vyhradeného priestoru.

## 9. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok AS nahrádza Dopravno-prevádzkový poriadok zo dňa 01.01.2012 a nadobúda platnosť a účinnosť dňom 01.03.2019.

Vo Zvolene, dňa 28.02.2019

Ing. Anton M a z á n

generálny riaditeľ spoločnosti  
člen predstavenstva

v.r.