



DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE VEĽKÝ KRTÍŠ

Slovenská autobusová doprava Zvolen akciová spoločnosť, ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Veľký Krtíš (ďalej len „AS“), vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok (ďalej len „DPP“) , ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku a parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli AS.

1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru AS je povolený iba:

- 1.1 Autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch.
- 1.2 Autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody uzatvorenej medzi Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, akciová spoločnosť (ďalej len „SAD ZV“) a prevádzkovateľom autobusu, alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť.
- 1.3 Vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností.
- 1.4 Vozidlám SAD ZV zabezpečujúcim prevádzku AS , vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie AS , vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli AS sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- 2.1 Dopravné značenie v areáli AS.
- 2.2 Najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.
- 2.3 Zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobilé a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
- 2.4 Pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania nástupišťa vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností-vyťažnosti stanovišť.
- 2.5 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prístupná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
 - prímestské autobusové linky: 5-10 minút
 - diaľkové autobusové linky: 10-15 minút
 - medzinárodné autobusové linky: 15- 20 minút
- 2.6 Pre vystupovanie cestujúcich u spojov končiacich na AS slúžia ako výstupište priestor pred prevádzkovou budovou AS. U pokračujúcich spojov cestujúci na vystúpenie použijú priestor pred výpravnou budovou a autobus potom pokračuje na nástupište, z ktorého má určený odchod.
- 2.7 Vodič je povinný dodržiavať vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na prevádzkovateľom určenom nástupišti, pričom je prísne zakázané zdržiavať sa na výstupišti a nástupišti dlhšie, ako je potrebné pre vystúpenie a nastúpenie cestujúcich. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

3. Parkovanie vozidiel

- 3.1 V priestoroch AS je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených. Toto ustanovenie sú



vodiči povinní bezpodmienečne dodržiavať. Na príjazdovej komunikácii je po celej dĺžke od vjazdu z ulice Baníckej až po výstupišť cestujúcich zákaz zastavenia. Na ostatných komunikáciách je zákaz stáť s tým, že vodič nesmie počas zastavenia opustiť vozidlo. Pojmy „zákaz stáť“ a „zákaz zastavenia“, použité v tomto odstavci, je nutné chápať a dodržiavať v zmysle zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a stáť s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

- 3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo AS. Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi kratšie ako 45 min. je povolené len na nástupišti, ktoré je pridelené spoju, ktorým bude vozidlo pokračovať a len v prípade, ak z tohto nástupišťa neodchádza iný spoj, ktorý by bol týmto vozidlom obmedzený. Prevádzkovateľ AS je oprávnený povoliť, resp. zakázať v osobitom prípade parkovanie aj na inom nástupišti, než je pridelené spoju nasledujúcemu.
- 3.3 V prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi.
- 3.4 Vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody, vzniknuté počas odstavenia vozidla. V priestoroch AS je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

4. Pohyb chodcov

V priestore AS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupišť sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný.

5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci Poverený zamestnanec (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Pri výkone kontroly je oprávnený:

- 5.1 Vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli AS .
- 5.2 V súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

6. Prevádzková doba

- 6.1 Prevádzková doba AS VK (Veľký Krtíš, ,ul. Banícka) je stanovená: nepretržite.

7. Informácia pre cestujúcich

- 7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli.

8. Povinnosti vodičov vozidiel

- 8.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť:
 - 8.1.1 na výstupišti
 - 8.1.2 v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami
- 8.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupišť podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom



časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.

- 8.3 Vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, povinní v celom areáli AS po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- 8.4 Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Vodiči vozidiel sú povinní informovať službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník) o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.
- 8.5 Vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby, (vrátane ručného umývania a čistenia), vozidiel v areáli AS.
- 8.6 V priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia okrem viditeľne označeného a vyhradeného priestoru.

9. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok AS nahrádza Dopravno-prevádzkový poriadok zo dňa 01.01.2012 a nadobúda platnosť a účinnosť dňom 01.03.2019.

Vo Zvolene, dňa 28.02.2019

Ing. Anton M a z á n
generálny riaditeľ spoločnosti
člen predstavenstva
v.r.